



Napęd główny SEW:
KA67 TDRN 100L4
P=3,0 [kW]
n=48 [1/min]
f_B=1,4
U=400[V] /50[Hz]
poz. pracy: M1/A
poł. puszk. elektr. 270°/2

Napęd jazdy SEW:
KA77 TDRN 100LS4/BE5HF
P=2,2 [kW]
n=22 [1/min]
f_B=1,65
U=400[V] /50[Hz]
poz. pracy: M4/A
poł. puszk. elektr. 270°/2
hamulec tarczowy BE5 z ręcznym
zwalnianiem HF

1	Taśma tkaninowo-gumowa EP630/3 3+2 (odp. na 120°C L=14,8m +1m na klejenie		32	Taśma tkaninowo-gumowa	144
4	Podkładka pow.	DIN 9021 - 10,5 -140 HV	31	FeZn	0,012
4	Sruba	ISO 4017 M10x25-5.6-B	30	FeZn	0,026
8	Podkładka klinowa	DIN 434 - 17.5	29	FeZn	0,031
12	Podkładka	DIN 6798 - A 17	28	FeZn	0,002
16	Podkładka okr.	ISO 7089 - 16 -140 HV	27	FeZn	0,011
8	Podkładka pow.	DIN 9021 - 17 -200 HV	26	FeZn	0,041
14	Nakrętka	ISO 4032 M16-8-B	25	FeZn	0,04
4	Sruba	ISO 4014 M16x70-8.8-B	24	FeZn	0,149
8	Sruba	ISO 4014 M16x80-8.8-B	23	FeZn	0,165
2	Sruba	ISO 4014 M16x110-8.8-B	22	FeZn	0,212
1	Skróbak podtaśmowy z węglikiem WSITPL0660	GERO Technik	21		1,905 B=800
1	Czujnik ruchu PCR10	SELS	20		0,492
2	Czujnik zbliżeniowy PCID10	SELS	19		0,15
1	Motoreduktor KA67 TDRN100L4	SEW	18		63
2	Mocowanie skrobaka	217-M-27	17		1,318
2	Uchwyt czujnika indukcyjnego	131-M-31	16		1,451
1	Ramię czujnika indukcyjnego	131-M-30	15		1,564
1	Zespół mocowania czujnika ruchu	235-M-16	14		0,224
1	Zgarniak powrotny	167-M-22a	13		27,422
1	Torowisko	238-M-12	12		515,244
2	Zesp. wspornika prowadnic nosiwa	218-M-03.26	11		11,581
1	Kosz zasypowy	217-M-09	10		59,799
3	Zestaw krążn. dolny tarczowy B=800 D=108	217-M-08	9		15,126
8	Zestaw krążn. górny B=800, D=89, 30°	217-M-07	8		22,004
2	Zestaw krążn. górny B=800, D=89, 20°	217-M-06	7		21,624
2	Zestaw krążn. górny B=800, D=89, 10°	217-M-05	6		21,239
1	Zespół wału jezdznego	238-M-05	5		137,208
1	Zespół osi jezdnej	131-M-06	4		108,355
1	Zespół trasy	238-M-03	3		464,904
1	Zespół bębna zwrotnego	82-M-03 "a"	2		134,863
1	Zespół bębna napędowego	178-M-01	1		126,179

ILOŚĆ		NAZWA CZĘŚCI:	NR RYS. LUB NORMY	POZ.	MATERIAŁ	MASA[kg]	UWAGI:
ODCHYLENIA DLA WYMIARÓW NIETOLEROWANYCH							
Konstr. spawane wg ISO 13920:1996 KLASA B Linijowe i kątowe wg ISO 2768-1:1993 Klasa m				Geometryczne wg ISO 2768:1993 Klasa K			
Zmiany:				Skala:	1:20	Forma:	A1
							Masa[kg]: 2125,120 kg
Projektował:				Nazwa:			
Konstruował:		Zmarzik R.		Przełożnik taśmowy nieckowy			
Opracował:			21.09.2019	-przejezdny PTN-800.6.7p			
Sprawdził:		K. Nicpoń					
Zatwierdził:							
Opracowanie dokumentacji oraz rysunki techniczne i 3D wykonał: inżynier Kamil Kozłowski "OFAMA" Sp. z o.o. w Opole. Kierownictwo dokumentacji, wprowadzanie zmian jest odpowiedzialnością bezprzemiennej spółki wierzniaczki.		"OFAMA" Sp. z o.o. w Opole ul. Niemcewicza 87 45-262 Opole tel. +48 77 474 00 00, 474 00 01 www.ofama.eu e-mail:ofama@ofama.eu		Nr rys.		Arkusze:	Rew:
				238-M		1 z 1	